

# FAHREN MIT LAST – GANZ OHNE HAST

Das patentierte STEYR S-Brake (Anhänger)-  
Bremssystem vermittelt ein ganz neues Gefühl von  
Sicherheit bei Fahrten mit schwerem Gespann!

Rüsten Sie jetzt auf,  
mit 2 attraktiven Paket-Varianten!

STEYR S-BRAKE  
SOFTWARE\*:  
€ 399,-

Installation inbegriffen

STEYR  
S-BRAKE-PAKET\*:  
€ 949,-

Keinen Radarsensor montiert?  
Radarsensor  
Montage-Platte  
Software  
Installation inbegriffen



\*Verfügbar für STEYR 4115-6145 PROFI CVT, 6150-6240 CVT, 6250-6300 TERRUS CVT, / exkl. MwSt.

**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

# PRODUKTINNOVATION – STEYR S-BRAKE

**STEYR leistet mit dem patentierten STEYR S-Brake Bremssystem einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung von Komfort und Sicherheit mit schweren Anhängern und Anbaugeräten.**

Das ausgeklügelte Zusammenspiel von Sensoren, Elektronik und Bremsventil erhöht die Stabilität des Lastzuges, indem es die Verzögerung von Traktor und Anhänger automatisch anpasst, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss. Dabei werden die Anhängerbremsen dosiert und pulsierend eingesetzt, um eine Überhitzung der Bremsen zu vermeiden. Ist das System aktiv, leuchten beim Verzögern des Traktors mittels Multicontroller oder Loslassen des Fahrpedals auch die Bremslichter auf, um Auffahrunfälle mit dem Nachfolgeverkehr zu vermeiden.

## IN DER PRAXIS BEDEUTET DAS:

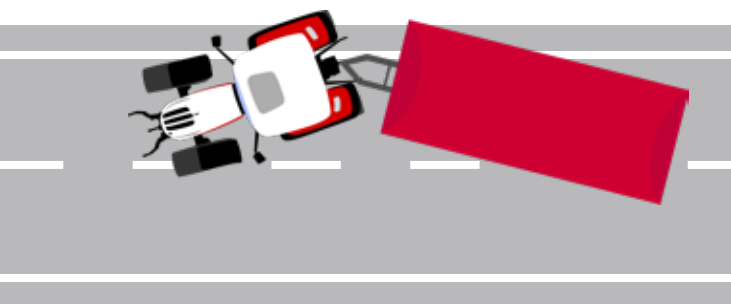
- Stabilität auf rutschigem Untergrund, egal ob auf Straße oder im Feld
- Kein „Einknicken“ von gezogenen Anhängergeräten wie Ballenpresse, Güllewagen oder Feldspritzen auf nassen Böden oder im Grünland
- Sicher fahren – das System erkennt unterschiedliche Fahrsituationen und leitet den Bremsvorgang völlig automatisch ein
- Materialschonend durch dosierte und pulsierende Bremsengriffe
- Intelligente Ansteuerung sorgt für konstant hohe Bremswirkung ohne Überhitzung

## DAS SYSTEM STEHT FÜR FOLGENDE STEYR-MODELLE\* ZUR VERFÜGUNG:

- STEYR 6150-6240 CVT
- STEYR 6250-6300 TERRUS CVT
- STEYR 4115-6145 PROFI CVT

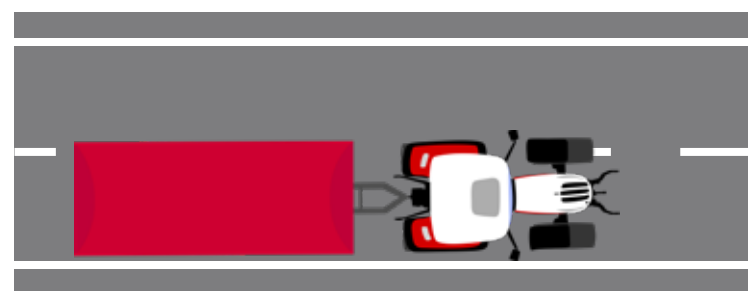


\*Nur für Maschinen die den TMR-Standard erfüllen



### GEFAHRENQUELLE OHNE S-BRAKE

Beim Verzögern des Traktors durch zurückziehen des Multicontrollers oder loslassen des Fahrpedals beginnt der ungebremste Anhänger zu schieben. Als Folge kann das Traktorheck „einknicken“, was zu gefährlichen und unberechenbaren Situationen führen kann.



### AUTOMATISCH SICHER - MIT S-BRAKE

Beim Verzögern des Traktors durch zurückziehen des Multicontrollers oder loslassen des Fahrpedals wird dank S-Brake die Bremse des Anhängers automatisch aktiviert. Das Gespann bleibt somit gestreckt und sicher kontrollierbar.

**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.